



AVIZ

**referitor la proiectul de Lege privind integrarea sistemului feroviar
din România în spațiul feroviar unic european**

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, în ședința din 14.06.2016, avizează **FAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu propunerile de modificare și observațiile prevăzute în anexă.

Vicepreședinte,

Dragos MIHALACHE



**Propuneri de modificare a
proiectului de Lege privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul
feroviar unic european**

Nr. crt.	Text inițial	Text propus	Motivare
1.	Art. 54 (1) În cazul perturbării circulației trenurilor provocată de o problemă de natură tehnică sau de un accident, administratorul infrastructurii ia toate măsurile necesare pentru restabilirea situației normale. Pentru aceasta elaborează un plan de intervenție în care enumără diferitele organisme care trebuie informate în cazul accidentelor grave sau în cazul perturbării semnificative a circulației trenurilor.	Art. 54 (1) În cazul perturbării circulației trenurilor provocată de o problemă de natură tehnică sau de un accident, administratorul infrastructurii ia toate măsurile necesare pentru restabilirea situației normale. Pentru aceasta elaborează un plan comun de intervenție cu organismele abilitate să intervină în situații de urgență în care enumeră diferitele organisme care trebuie informate în cazul accidentelor grave sau în cazul perturbării semnificative a circulației trenurilor.	Situațiile de urgență impun intervenția comună a organismelor abilitate ale statului.
2.		După alin. (1) se introduce un nou alineat, alin. (1 ¹), cu următorul cuprins: (1 ¹) Realizarea de exerciții de simulare a situațiilor de urgență cel puțin o dată pe an.	Pentru îmbunătățirea calității intervențiilor situațiilor de urgență.

Observațiile

**referitoare la proiectul de Lege privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul
feroviar unic european**

Nr. crt.	Observație	Motivare
1.	Să se corecteze erorile de traducere din Directiva 2012/34/UE.	O serie de termeni din directivă nu au fost traduși corespunzător.
2.	Este necesar ca expunerea de motive să fie semnată de toate instituțiile avizatoare, impunându-se, de asemenea, obținerea avizului din partea Ministerului Sănătății și din partea Ministerului Administrației și Internelor.	În caz de accidente, trebuie să existe o colaborare cu I.S.U. din Ministerul Administrației și Internelor
3.	Este necesar ca expunerea de motive să fie completată la pct. 4 – <i>Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul 2016, cât și pe termen lung (pe 5 ani), cu informațiile necesare.</i>	Orice proiect de act normativ trebuie însoțit de informații referitoare la impactul financiar asupra bugetului general consolidat.